

## **Piano d'azione industriale per il settore automobilistico europeo e decarbonizzazione delle flotte aziendali**

Audizione informale presso  
la X<sup>a</sup> Commissione  
Attività produttive,  
commercio e turismo  
**Camera dei deputati**



---

*24 Aprile 2025*

# I numeri della filiera automotive

## Industria automotive EU

- ✓ **12.9** milioni di addetti (8.3% della forza lavoro manifatturiera)
- ✓ **€392.2** miliardi gettito fiscale
- ✓ **€101.9** miliardi trade surplus for the European Union
- ✓ **7%** del PIL
- ✓ **€59.1** miliardi di investimenti in R&D, 31% del totale in EU

## Industria automotive IT



**5.439**  
imprese



**272.000**  
addetti  
alla produzione

**9,5 mld€**  
in salari e stipendi



**100,6 mld€**  
Fatturato

**11,5%** del  
settore  
**manifatturiero**  
**5,6%** del **PIL**



Il settore  
industriale  
con il **più alto**  
**moltiplicatore di**  
**valore aggiunto**

## Settore automotive IT (industria e servizi)



**1,28 milioni**  
addetti

**28,8 mld€**  
in salari e stipendi



**346,4 mld€**  
Fatturato

**19,4%** del **PIL**



**71 mld€**  
Gettito fiscale 2022

- ✓ **55,3 mld€** Utilizzo
- ✓ **8,6 mld€** Acquisto
- ✓ **7,2 mld€** Possesso

# Dialogo Strategico sul futuro dell'automotive - 31 gennaio/5 marzo 2025



- ✓ Documento di posizione ANFIA inviato alla Commissione Europea in cui sono state identificate le **tematiche prioritarie di intervento regolamentare comunitario** per sostenere la competitività dell'industria automotive europea ed italiana

## ANFIA PRIORITIES ON AUTOMOTIVE STRATEGIC DIALOGUE

The Italian association of the automotive industry strongly appreciates the work of the strategic dialogue and representing one of the most important value chain of suppliers in Europe, hopes that the “Automotive action plan” which the Commission will publish on 5th March, can take into account the following suggestions based on the necessity to ensure close coordination of legislation with real market conditions, to establish coherence between regulatory requirements and economic reality in a timely manner, to increase innovation and competitiveness and to enable the necessary flexibilities.

- ✓ **Coordinamento con ACEA e CLEPA** su proposte di intervento e messaggi condivisi
- ✓ Partecipazione del Presidente Vavassori all' High level Meeting on “Technological and Digital Innovation”



# Piano d'azione Europeo Auto

## Cosa prevede

- ✓ Lancio di una alleanza per lo sviluppo europeo del Software Defined Vehicle e della guida autonoma e connessa.
- ✓ Previsione di Misure sull'accesso ai dati, alle funzioni e alle risorse dei veicoli
- ✓ Fondi per lo sviluppo delle batterie di 2<sup>a</sup> generazione e previsione local content
- ✓ Proposta di mitigazione sanzioni mancato raggiungimento target 2025 auto e veicoli commerciali leggeri (VCL)
- ✓ Anticipo al 2025 della revisione Regolamento CO<sub>2</sub> per i veicoli leggeri
- ✓ Piano di Elettrificazione delle flotte aziendali (auto, VCL, autobus, camion)
- ✓ Semplificazione amministrativa per sviluppo infrastrutture elettriche

## Cosa manca

- ✗ Esplicita previsione del principio della neutralità tecnologica per la revisione dei regolamenti CO<sub>2</sub>
- ✗ Nessun riferimento a mitigazione sanzioni 2025 e revisione del regolamento CO<sub>2</sub> per i veicoli pesanti (camion, autobus, rimorchi)
- ✗ Budget per incentivi alla domanda
- ✗ Tempistiche certe sull'avvio degli iter legislativi di presentazione delle singole misure da parte della CE al Parlamento e Consiglio

# Piano d'azione Europeo: i prossimi passi

**1° aprile presentata proposta per mitigazione  
sanzioni target autovetture 2025**

**Azioni programmate per il 2025**



Strasbourg, 1.4.2025  
COM(2025) 136 final

2025/0070 (COD)

Proposal for a

**REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL**

**amending Regulation (EU) 2019/631 to include an additional flexibility as regards the calculation of manufacturers' compliance with CO<sub>2</sub> emission performance standards for new passenger cars and new light commercial vehicles for the calendar years 2025 to 2027**

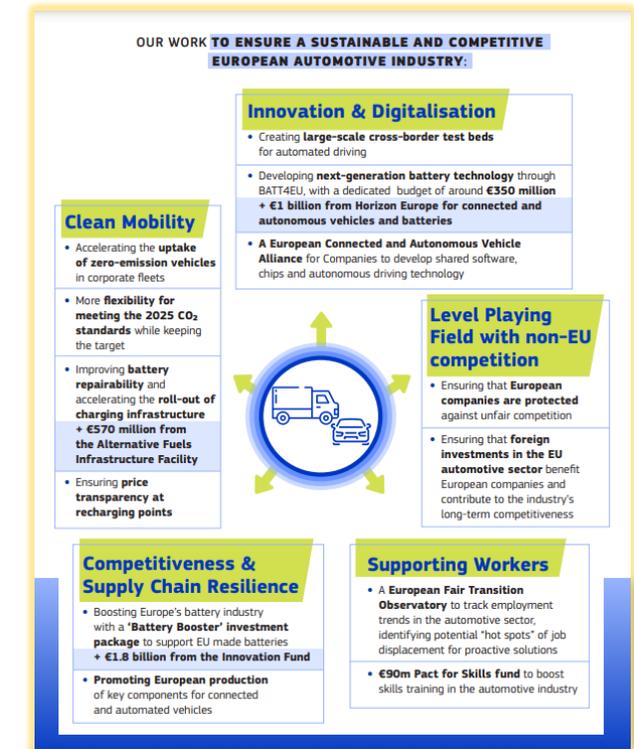


Si auspica l'adozione della procedura «**fast track**»  
per una approvazione immediata e senza  
emendamenti

- ✓ **Assesment della CE** sul regolamento CO2 LDV (analisi dati di mercato, condizioni abilitanti etc). → Dagli esiti di questa analisi dovrebbe derivare l'approccio di neutralità della revisione
- ✓ Q2 presentazione proposta sulla **decarbonizzazione delle flotte aziendali** → Lavoro importante da coordinare a livello nazionale sulla possibile revisione della fiscalità delle flotte aziendali e sulle % obbligatorie che si definiranno per le flotte di VCL e HDV
- ✓ Q3 proposta di **revisione del regolamento LDV**

# Piano d'azione Europeo Auto: su cosa continueremo a lavorare

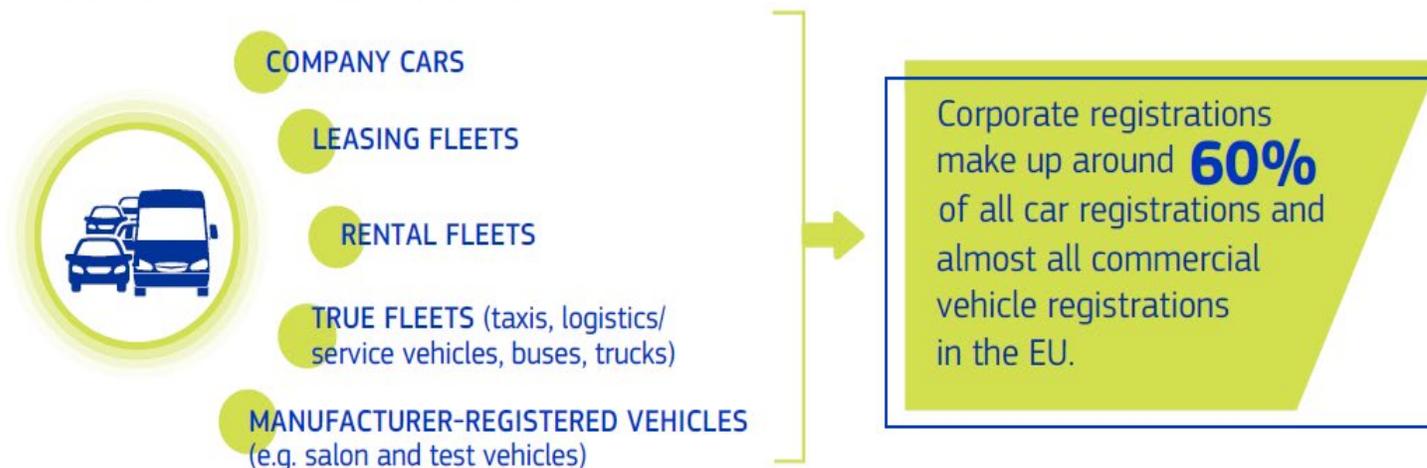
- ✓ Previsione di misure di mitigazione delle sanzioni e anticipo della revisione anche della regolamentazione sui **veicoli pesanti**
- ✓ Revisione delle regolamentazioni (sia per leggeri che pesanti) secondo il principio di **neutralità tecnologica**.  
→ Es: Modifica Utility factor PHEV, RangeExtender e previsione Carbon correction factor
- ✓ Stanziamento **fondi europei dedicati al sostegno al mercato** dei veicoli elettrificati
- ✓ Adozione misure europee per la mitigazione dei costi energetici e la riduzione oneri burocratici per supporto alla competitività
- ✓ Adozione di una misura di «**local content**» automotive europeo



# Decarbonizzazione delle flotte aziendali

Accelerating the uptake of **zero-emission vehicles in corporate fleets** is crucial for Europe's transition to zero-emission mobility.

## CORPORATE FLEET CATEGORIES



La Commissione Europea nel corso del **2025** presenterà un pacchetto di proposte:

- ✓ **Riforma della fiscalità delle vetture aziendali**
- ✓ **Soluzioni per la mobilità urbana (taxi, TPL)**
- ✓ **Elettrificazione delle flotte aeroportuali**

Sarà importante lavorare a livello nazionale per far sì che le proposte della Commissione possano dare un impulso positivo al mercato, senza aggravare le imprese di eccessivi costi.

## ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Corso Galileo Ferraris, 61 – 10128 Torino  
Tel. +39 011 55 46 505  
Mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)

Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma  
Tel. +39 06 54221493  
Mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)



@Anfia\_it



Associazione Nazionale  
Filiera Industria Automobilistica



anfiatube