



BANDO 2024 PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER LA ROTTAMAZIONE DI AUTOVEICOLI DI CATEGORIA M1 CON CONTESTUALE ACQUISTO DI MEZZI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE DI NUOVA IMMATRICOLAZIONE RIVOLTO A SOGGETTI PRIVATI RESIDENTI IN VENETO.

Articolo 1

FINALITA', OGGETTO DEL BANDO

- 1.1. Nell'ambito delle politiche regionali per il risanamento della qualità dell'aria, secondo quanto stabilito dal Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera approvato con D.C.R. n. 90/2016, e altresì in attuazione delle misure straordinarie approvate con D.G.R. n. 238/2021 e delle direttive europee sulla riduzione delle emissioni inquinanti, il presente bando prevede la concessione di un contributo per la demolizione/rottamazione di veicoli leggeri particolarmente inquinanti adibiti al trasporto di persone e contestuale acquisto di veicoli leggeri a basse emissioni secondo modalità che rispondono a criteri di protezione dell'ambiente, equità sociale e semplificazione amministrativa.
- 1.2. Non sono ammesse alla presente iniziativa istanze provenienti da richiedenti che presentino una situazione economica familiare (da dimostrare con ISEE ordinario 2024) superiore a € 50.000.
- 1.3. Il contributo sarà definito in funzione del valore di emissione di CO₂ calcolato secondo il metodo WLTP o riportato al punto V.7 della Documento Unico di Circolazione e di Proprietà (DU) del veicolo acquistato, secondo quanto indicato nella seguente tabella:

Classe ambientale Euro 6D o superiore				
Particolato ≤ 4,5 mg/km				
Emissioni CO ₂	Alimentazione			
(punto V.7 o WLTP) Valori espressi in g/km	Elettrica pura, Idrogeno	Ibrida	Bifuel (benzina/metano e benzina/GPL), Metano	Benzina, Diesel
0	7.000 €	-	-	-
≤60	-	6.000 €	-	-
61 -100	-	5.000 €	4.000 €	3.000 €
101 - 135	-	4.000 €	3.000 €	2.000 €

L'entità effettiva del contributo erogato sarà determinata sulla base della situazione economica familiare, secondo le seguenti fasce di priorità ISEE:

- Fascia A: ISEE ordinario 2024 inferiore o uguale a € 25.000,00;
- Fascia B: ISEE ordinario 2024 superiore a € 25.001,00 e inferiore o uguale € 40.000,00;
- Fascia C: ISEE ordinario 2024 superiore a € 40.001,00 e inferiore o uguale € 50.000,00.

moltiplicando il contributo della tabella sopra riportata per i seguenti coefficienti:

- Fascia A = 1,2
- Fascia B = 1,1
- Fascia C = 1

- 1.4. La gestione della presente iniziativa è affidata a Veneto Innovazione S.p.A



Articolo 2
DOTAZIONE FINANZIARIA

- 2.1. Per l'attuazione del presente bando sono destinate risorse finanziarie pari a € 7.000.000,00 (sette milioni) a valere sul capitolo del bilancio regionale 2024 n. 104259 denominato "*Interventi per il disinquinamento delle Regioni del Bacino Padano – Contributi agli investimenti (art. 30, c. 14-ter, D.L. 30/04/2019 n. 34)*".

Articolo 3
BENEFICIARI E REQUISITI DI AMMISSIBILITA'

- 3.1. Possono presentare istanza di contributo i privati cittadini, residenti nel territorio della Regione del Veneto, che provvedono alla demolizione/rottamazione di veicoli specificati al successivo art. 4 ed acquistano un autoveicolo di classe ambientale EURO 6D o superiore come indicato al successivo art. 5. Tale veicolo non deve costituire un bene per l'esercizio di attività professionale o d'impresa.
- 3.2. Il requisito della residenza in un Comune appartenente alla Regione del Veneto deve essere posseduto all'atto della presentazione della domanda di contributo e almeno fino alla scadenza della presentazione della documentazione di cui al punto 8.2 e riportata sul Documento Unico di Circolazione e di Proprietà (DU) della nuova autovettura acquistata.
- 3.3. Il veicolo da rottamare, alla data di pubblicazione del presente bando, deve essere intestato al richiedente oppure ad un soggetto appartenente al nucleo familiare, come definito all'art. 3 del DPCM del 05 dicembre 2013, n. 159, purché residente in un Comune appartenente alla Regione del Veneto alla data della pubblicazione del bando medesimo e almeno fino alla scadenza della presentazione della documentazione di cui al punto 8.2.
- 3.4. Il veicolo da acquistare dovrà risultare intestato o cointestato, nei dati riportati nel Documento Unico di Circolazione e di Proprietà (DU), al richiedente.
- 3.5. I soggetti che acquistano il nuovo veicolo non possono avvalersi di contratti di leasing o di noleggio.
- 3.6. I soggetti beneficiari non potranno alienare il nuovo veicolo nei tre anni successivi alla data di immatricolazione del veicolo stesso.
- 3.7. Ciascuna persona fisica può presentare una sola domanda di contributo.
- 3.8. E' ammessa la presentazione di una sola istanza per nucleo familiare, come definito all'art. 3 del DPCM del 05 dicembre 2013, n. 159.
- 3.9. Non sono ammesse istanze da parte di soggetti appartenenti al medesimo nucleo familiare, come definito all'art. 3 del DPCM del 05 dicembre 2013, n. 159, in cui uno dei componenti abbia beneficiato di un contributo della Regione del Veneto per la stessa finalità, nelle iniziative bando auto 2021, bando auto 2022 e bando auto 2023.
- 3.10. I soggetti già ammessi nella graduatoria "Bando auto 2023" approvata con decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 26 del 31.01.2024 e che hanno un contratto di acquisto antecedente o pari al 17.04.2024 e non hanno potuto finalizzare la domanda di contributo entro il termine di chiusura del bando (17.05.2024) per motivi di forza maggiore legate alla fornitura di autoveicoli, possono partecipare al presente bando per il medesimo intervento di rottamazione e contestuale acquisto di veicolo a basse emissioni, fermo restando il possesso dei requisiti ed il rispetto di tutte le disposizioni del presente bando. In deroga ai punti 3.3, 4.2 e 5.5, tali soggetti sono esentati dal rispetto dei soli termini temporali iniziali di decorrenza, ivi indicati. La documentazione di cui al punto 8.2 dovrà essere integrata con il contratto di acquisto del veicolo, che deve avere data antecedente o pari al 17.04.2024.
- 3.11. La partecipazione all'iniziativa implica l'accettazione di tutte le clausole previste dal bando.



Articolo 4**CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI DA ROTTAMARE**

- 4.1. Il veicolo da rottamare/demolire, per il quale non è previsto limite di cilindrata, deve appartenere alla categoria: Autovettura “M1” destinata esclusivamente al trasporto di persone ed appartenente alle seguenti classi emissive:
- BENZINA: Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4
 - BIFUEL (benzina/metano, benzina/GPL gasolio/metano, gasolio/GPL) Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4
 - METANO: Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4
 - GASOLIO: Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5

La classe emissiva sarà valutata in base ai riferimenti alla normativa riportati nella carta di circolazione del veicolo da rottamare allegata alla domanda di contributo. Utili indicazioni della classe emissiva potranno essere reperite consultando il servizio “Bollo Auto” della Regione del Veneto (infobollo) all’indirizzo: <https://infobollo.regione.veneto.it/tributi/tassaAuto/sta/stasiba/inserisciTarga.do>

- 4.2. La cessazione della circolazione del veicolo deve avvenire nel periodo compreso tra la data di pubblicazione del presente bando e la data ultima di presentazione della documentazione indicata al successivo art. 8.1.
- 4.3. La cessazione della circolazione per esportazione o per altri motivi diversi dalla effettiva demolizione/rottamazione del veicolo sarà causa di esclusione dal contributo.

Articolo 5**CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI DA ACQUISTARE**

- 5.1. Il nuovo veicolo dovrà appartenere alla categoria M1- veicoli destinati al trasporto di persone omologato nel rispetto delle direttive specifiche per la classe ambientale EURO 6D o superiore, avere emissioni di particolato $\leq 4,5$ mg/km ed emissioni di CO₂ ≤ 135 g/km, e potrà avere alimentazione elettrica pura, idrogeno, ibrida, bifuel (benzina/metano, benzina/GPL), metano, benzina, diesel.

Nel solo caso della rottamazione di veicoli appartenenti alle seguenti classe emissive:

- BENZINA: Euro 4
- BIFUEL (benzina/metano, benzina/GPL): Euro 4
- METANO: Euro 4

il nuovo veicolo dovrà avere alimentazione elettrica pura o ibrida con emissioni di CO₂ inferiore a 100 g/km o a idrogeno.

- 5.2. Il costo massimo ammesso per l’acquisto della nuova auto è di € 40.000,00+IVA, così come rappresentato nella fattura di cui al punto 8.2.
- 5.3. I veicoli acquistati devono essere nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore e immatricolati per la prima ed unica volta in Italia (non sono ammissibili autoveicoli usati o di tipologia “km 0”).
- 5.4. Nel caso in cui il veicolo, con alimentazione tradizionale, venga modificato con alimentazione bifuel (benzina/metano, benzina/GPL o metano), la modifica deve essere prevista nella fattura di acquisto rilasciata dal concessionario e deve essere iscritta nel Documento Unico di Circolazione e di Proprietà (DU) del mezzo entro la data di presentazione della documentazione di cui al successivo art. 8.
- 5.5. Il nuovo veicolo dovrà essere acquistato e immatricolato a decorrere dalla data di pubblicazione del presente bando.



Articolo 6

TERMINI E MODALITA' PER LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI CONTRIBUTO

- 6.1. La domanda di contributo deve essere presentata da parte dei richiedenti, inclusi i soggetti di cui al punto 3.10 del presente bando, esclusivamente online, sulla piattaforma informatica raggiungibile all'indirizzo: <https://restart.infocamere.it> selezionando l'iniziativa di interesse **dalle ore 10:00 del 23 ottobre 2024 fino alle ore 12:00 del 20 dicembre 2024**. Dopo tale ora il sistema non sarà più operativo.
- 6.2. La piattaforma su cui compilare la domanda di contributo sarà accessibile solamente tramite l'identità digitale del richiedente il contributo (SPID, CIE, CNS). Il richiedente è tenuto ad assolvere il pagamento della marca da bollo da € 16,00 e ad indicare un indirizzo PEC valido, anche non direttamente riferito al beneficiario, che sarà utilizzato per tutte le comunicazioni ufficiali.
- 6.3. La domanda di contributo è resa nella forma di dichiarazione sostitutiva di certificazione/atto di notorietà ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 ed è soggetta alla responsabilità anche penale di cui agli artt. 75 e 76 dello stesso in caso di dichiarazioni mendaci.
- 6.4. Il rispetto delle condizioni riportate all'art. 1 della legge regionale del 11/05/2018 n. 16 è attestato nella forma di dichiarazione sostitutiva di certificazione/atto di notorietà ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 ed è soggetta alla responsabilità anche penale di cui agli articoli 75 e 76 dello stesso in caso di dichiarazioni mendaci.
- 6.5. Alla domanda di contributo, i soggetti richiedenti, inclusi quelli del punto 3.10, dovranno allegare, a pena di esclusione, il seguente documento in formato PDF:
 - copia del modello ISEE ordinario 2024.

Articolo 7

FORMAZIONE DELLA GRADUATORIA DELLE DOMANDE DI CONTRIBUTO

- 7.1. La graduatoria sarà determinata con riguardo alla situazione economica familiare del richiedente e del Comune di residenza del richiedente, moltiplicando il valore risultante dall'ISEE ordinario 2024 per un coefficiente pari a 0,8 in caso di Comuni che abbiano adottato, *dal 01.01.2021 al 30.04.2024*, ordinanze per il miglioramento della qualità dell'aria, il cui elenco è approvato contestualmente al presente bando, altrimenti pari a 1 per Comuni che non ne abbiano adottate.
- 7.2. La graduatoria sarà ordinata secondo punteggio crescente. A parità di punteggio, si terrà conto dell'ordine cronologico di arrivo della domanda di contributo.
- 7.3. La graduatoria delle domande di contributo ammesse a presentare la documentazione a completamento verrà approvata **entro il termine del 4 febbraio 2025** unitamente all'elenco degli esclusi, con decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto (BURVET) e nella pagina riservata all'iniziativa, all'indirizzo: <https://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/bando-auto-2024>, oltre che nella sezione Bandi e Concorsi (www.regione.veneto.it/Bandi+Avvisi+Concorsi/Bandi).
- 7.4. Tale pubblicazione costituisce a tutti gli effetti formale comunicazione ai richiedenti dell'esito dell'istruttoria relativa all'istanza presentata. Tutti i soggetti inseriti nella graduatoria possono procedere alla presentazione della documentazione secondo i termini e le modalità indicate al successivo art. 8.



Articolo 8**MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE A COMPLETAMENTO DELLA DOMANDA DI CONTRIBUTO**

- 8.1. Al fine dell'erogazione del contributo, deve essere presentata la documentazione di cui al punto 8.2, completa delle dichiarazioni sostitutive inerenti al veicolo da rottamare e quello da acquistare, esclusivamente online sulla piattaforma informatica raggiungibile all'indirizzo: <https://restart.infocamere.it>, a partire dalle ore 10:00 del primo giorno lavorativo successivo alla pubblicazione delle graduatorie, di cui all'art. 7 ed **entro e non oltre le ore 12:00 del 30 maggio 2025**. Dopo tale ora e data il sistema non sarà più operativo.
- 8.2. Al fine dell'erogazione del contributo, mediante la piattaforma e nei termini di cui al punto precedente, deve essere comunicato il codice IBAN del conto corrente del richiedente abilitato a ricevere i bonifici di terzi (no libretti postali), deve essere dichiarata l'avvenuta rottamazione del veicolo sostituito ovvero che il vecchio veicolo sarà rottamato entro l'ora e la data di chiusura indicata al punto 8.1 e deve essere presentata la seguente documentazione, in formato PDF:
- copia della carta di circolazione del veicolo rottamato/demolito;
 - copia del Documento unico di circolazione e di proprietà del nuovo veicolo acquistato;
 - copia della/e fattura/e di acquisto a titolo di acconti e saldo intestata/e al richiedente;
 - copia della documentazione comprovante il pagamento della fattura che dovrà avvenire con modalità tracciabile (es. pagamenti con POS, bonifici, finanziamenti);
 - copia dell'attestazione di pagamento del primo bollo dell'auto acquistata, ovvero autocertificazione di rientrare nelle casistiche di esenzione (si veda il link <https://www.regione.veneto.it/web/tributi-regionali/esenzioni>).
- 8.3. La piattaforma su cui presentare la documentazione di cui al punto 8.2 sarà accessibile solamente ai soggetti ammessi nella graduatoria di cui all'art. 7 e tramite l'identità digitale del beneficiario.
- 8.4. Le dichiarazioni saranno rese nella forma di dichiarazione sostitutiva di certificazione/atto di notorietà ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 ed è soggetta alla responsabilità anche penale di cui agli artt. 75 e 76 in caso di dichiarazioni mendaci.
- 8.5. In sede di presentazione della documentazione si dovrà dichiarare la conformità, ai sensi dell'art.19 del DPR 445/2000, agli originali della documentazione prodotta.
- 8.6. La struttura competente di cui al successivo punto 10.1, nel corso dell'iter procedurale per l'assegnazione dei contributi, effettuerà dei controlli, ai sensi degli artt. 71 e 72 del D.P.R n. 445/2000, in merito alla veridicità della documentazione presentata.
- 8.7. La domanda di contributo e il successivo invio della documentazione non potrà essere oggetto di successive integrazioni, con la sola eccezione consentita per la "regolarizzazione" di cui all'art. 71, comma 3, del D.P.R. n. 445/2000.

Articolo 9**ISTRUTTORIA DELLE DOMANDE DI CONTRIBUTO E DELLA DOCUMENTAZIONE**

- 9.1. L'istruttoria per determinare la graduatoria delle domande di contributo di cui all'art. 7 e l'istruttoria della documentazione di cui all'art. 8 è svolta da Veneto Innovazione S.p.A., sulle istanze caricate sulla piattaforma di cui ai punti 6.1 e 8.1 entro i termini inderogabili ivi indicati.
- 9.2. L'istanza sarà sottoposta ad un'istruttoria volta a verificare:
- la sussistenza dei requisiti soggettivi del richiedente;
 - il rispetto dei termini e della procedura di presentazione;
 - la sussistenza dei requisiti tecnici del veicolo sostituito;
 - la sussistenza dei requisiti tecnici del veicolo acquistato;



- l'effettiva radiazione per demolizione del veicolo sostituito.
- 9.3. L'istanza è irricevibile qualora:
 - non sia presentata nei termini di cui agli artt. 6 e 8;
 - sia redatta e/o sottoscritta e/o inviata secondo modalità non previste dal presente Bando.
- 9.4. Sono inammissibili le istanze che non rispettano le finalità del bando.
- 9.5. Sono inammissibili le istanze presentate da soggetti diversi da quelli indicati all'art. 3.
- 9.6. Sono inammissibili le istanze prive degli allegati indicati nei punti 6.5 e 8.2.
- 9.7. Le istanze che abbiano superato positivamente l'istruttoria saranno considerate valide per la formazione della graduatoria e per l'erogazione del contributo.
- 9.8. L'elenco degli ammessi a ricevere il contributo verrà approvato, **entro il termine del 29 luglio 2025**, unitamente all'elenco degli esclusi dall'erogazione del contributo per non aver ottemperato alle disposizioni del bando, con atto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto (BURVET) e nella pagina riservata all'iniziativa, all'indirizzo: <https://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/bando-auto-2024>, oltre che nella sezione Bandi e Concorsi (www.regione.veneto.it/Bandi+Avvisi+Concorsi/Bandi).
- 9.9. Tale pubblicazione costituisce a tutti gli effetti formale comunicazione ai richiedenti dell'esito dell'istruttoria relativa alla loro istanza.
- 9.10. La Regione del Veneto e il gestore Veneto Innovazione S.p.A. non assumono alcuna responsabilità per eventuali disguidi informatici comunque imputabili a terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

Articolo 10

ASSEGNAZIONE DEL CONTRIBUTO

- 10.1 I contributi saranno liquidati da Veneto Innovazione S.p.A., secondo l'ordine stabilito nella graduatoria di cui all'articolo 7, e fino ad esaurimento delle risorse destinate all'iniziativa.

Articolo 11

CUMULABILITA' DEL CONTRIBUTO

- 11.1. Il contributo concesso con il presente bando è cumulabile esclusivamente con gli incentivi previsti dal D.P.C.M. del 20.05.2024, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 121 del 25.05.2024 e D.P.C.M. del 06.04.2022, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 113 del 16.05.2022, e sue successive modifiche e integrazioni.

Articolo 12

OBBLIGHI DEI SOGGETTI BENEFICIARI

- 12.1. Il soggetto beneficiario del contributo, oltre a quanto specificato nei punti precedenti, è tenuto a:
 - a. ottemperare alle prescrizioni contenute nel bando e negli atti a questo conseguenti;
 - b. produrre, nei tempi e nei modi previsti dal bando le informazioni e i dati che saranno eventualmente richieste finalizzate alla sola regolarizzazione;
 - c. conservare, per un periodo di 5 (cinque) anni a decorrere dalla data di erogazione del contributo, la documentazione tecnica, amministrativa e contabile (compresa la documentazione originale di spesa) relativa all'intervento agevolato;
 - d. consentire alla struttura competente i controlli documentali e presso i beneficiari del contributo regionale;
 - e. non alienare il nuovo veicolo nei tre anni successivi alla data di immatricolazione del veicolo.



Articolo 13**DECADENZA, REVOCHE, RINUNCE DEI SOGGETTI BENEFICIARI**

- 13.1 Il contributo concesso in attuazione del presente bando è oggetto di decadenza o revoca qualora:
- non vengano rispettati gli obblighi previsti dal bando e dagli atti da questo conseguenti;
 - sia accertato il rilascio di dichiarazioni ed informazioni non veritiere, relativamente al possesso dei requisiti previsti dal bando;
 - il beneficiario rinunci al contributo, previa comunicazione a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo: ambiente@regione.veneto.it;
 - i controlli di cui al successivo art. 14 diano esiti contrari alle disposizioni del presente bando.
- 13.2. In caso di decadenza del contributo già erogato, il soggetto beneficiario dovrà restituire, entro 30 (trenta) giorni dalla notifica del provvedimento di decadenza, la quota di contributo percepita, aumentata degli interessi legali calcolati a decorrere dalla data di erogazione e sino alla data di assunzione del provvedimento.

Articolo 14**CONTROLLI**

- 14.1. La struttura competente svolgerà controlli finalizzati a verificare:
- l'effettivo acquisto del veicolo oggetto del contributo;
 - il rispetto delle disposizioni previste dal bando;
 - la veridicità dei documenti presentati (fatture, certificazioni, dichiarazioni, ecc).
- I controlli saranno effettuati a campione su una quota non inferiore al 5% delle domande finalizzate, allo scopo di verificare il rispetto degli obblighi previsti dal provvedimento di concessione e la veridicità delle dichiarazioni (ivi comprese quelle rese ai sensi del D.P.R. n. 445/2000) e delle informazioni prodotte.
- 14.2. La struttura competente si riserva di effettuare in qualsiasi momento controlli presso i beneficiari del contributo regionale.

Articolo 15**INFORMAZIONI GENERALI**

- 15.1. Il presente bando sarà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto (BURVET) e nella sezione Bandi e Concorsi del sito istituzionale di Regione del Veneto (www.regione.veneto.it/Bandi+Avvisi+Concorsi/Bandi). Nella pagina del web regionale dedicata all'iniziativa, all'indirizzo: <https://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/bando-auto-2024> sarà inoltre disponibile ulteriore documentazione a supporto dello stesso (es: link alla piattaforma informatica, guida alla compilazione, FAQ, etc).
- 15.2. Il responsabile del procedimento è il Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica - Regione Veneto Calle Priuli, 99 - 31100 Venezia.
- 15.3. Informazioni e chiarimenti relativi alla compilazione della "domanda di contributo" e successivo invio della documentazione di cui ai punti 6.5 e 8.2 saranno disponibili nella sezione "Aiuto e contatti" della piattaforma informatica Restart che offre un servizio di assistenza telefonica o a mezzo e-mail previa compilazione di un form.
- 15.4. Informazioni e chiarimenti sul bando potranno essere richiesti inviando una e-mail all'indirizzo bando.auto@ven.camcom.it oppure telefonicamente al numero 041/0999444, nelle seguenti fasce orarie: lunedì e mercoledì dalle ore 10:00 alle 12:00.



Articolo 16
INFORMAZIONE E PUBBLICITA'

- 16.1. I soggetti beneficiari saranno tenuti ad applicare sul veicolo acquistato con il contributo regionale un'apposita decalcomania tesa ad evidenziare la valenza ambientale dell'iniziativa sostenuta dalla Regione del Veneto che sarà trasmessa dal gestore al beneficiario del contributo.

Articolo 17
DISPOSIZIONI FINALI E NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- 17.1. Per quanto non previsto nel presente Bando, si fa riferimento alle norme comunitarie, nazionali e regionali vigenti. L'Amministrazione regionale si riserva, ove necessario, di impartire ulteriori disposizioni e istruzioni che si rendessero necessarie a seguito dell'emanazione di normative comunitarie, statali, regionali in materia.

Articolo 18
INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 DEL REGOLAMENTO 2016/679/UE – GDPR

- 18.1. Il presente articolo ha lo scopo di informare l'Interessato su come vengono utilizzati i dati che lo riguardano nell'ambito dell'attività di trattamento di seguito indicata:
“Programmi per finanziamenti e contributi finalizzati alla riduzione degli Inquinanti atmosferici. Procedure per concessione ed erogazione contributi”.
- 18.2. In base al Regolamento 2016/679/UE (*General Data Protection Regulation – GDPR*) *“ogni persona ha diritto alla protezione dei dati di carattere personale che la riguardano”*. I trattamenti di dati personali sono improntati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la riservatezza dell'Interessato e i suoi diritti.
- 18.3. Titolare del trattamento è la Regione del Veneto/Giunta Regionale, con sede a Palazzo Balbi - Dorsoduro, 3901, cap. 30123 - Venezia. Il Delegato al trattamento dei dati è il Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica, e-mail: ambiente@regione.veneto.it, PEC: ambiente@pec.regione.veneto.
- 18.4. Il Responsabile della Protezione dei dati / Data Protection Officer della Regione del Veneto ha sede a Palazzo Sceriman, Cannaregio n. 168, cap. 30121 – Venezia, e-mail: dpo@regione.veneto.it – PEC: dpo@pec.regione.veneto.it.
- 18.5. Responsabile esterno del trattamento dei dati personali è Veneto Innovazione S.p.A., nella persona del proprio legale rappresentante; il Responsabile della Protezione dei dati di Veneto Innovazione S.p.A. può essere contattato all'indirizzo email: info@venetoinnovazione.it – PEC: amministrazione@pec.venetoinnovazione.it.
Eventuali sub responsabili del trattamento dei dati personali sono individuati da Veneto Innovazione S.p.A.
- 18.6. La finalità del trattamento cui sono destinati i dati personali è l'esecuzione di un compito di interesse pubblico di cui è investito il titolare del trattamento e la base giuridica del trattamento (ai sensi dell'articolo 6 del Regolamento 2016/679/UE) è la seguente: Direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 e D.G.R. n. 836/2017.
- 18.7. I dati raccolti potranno essere trattati inoltre a fini di archiviazione (protocollo e conservazione documentale) nonché, in forma aggregata, a fini statistici, anche tramite strumenti informatici e telematici
I dati, trattati da persone autorizzate, potranno essere comunicati a strutture regionali e/o altre amministrazioni pubbliche, a fini di controllo, e non saranno diffusi.
I dati non saranno trasferiti presso un paese esterno allo Spazio Economico Europeo e non sono sottoposti ad alcun processo decisionale automatizzato.



Il periodo di conservazione, ai sensi dell'art. 5, par. 1, lett. e) del Regolamento 2016/679/UE, è definito nel titolario dell'amministrazione - DGR nr. 778 del 08 giugno 2018 modificata dal DDR 232 del 24 ottobre 2022 (Dir. Acq. e AAGG).

- 18.8. Competono all'interessato i diritti previsti dal Regolamento 2016/679/UE e, in particolare, potrà chiedere a Regione del Veneto l'accesso ai dati personali, la rettifica, l'integrazione o, ricorrendone gli estremi, la cancellazione o la limitazione del trattamento, ovvero opporsi al loro trattamento. Ha diritto di proporre reclamo, ai sensi dell'art. 77 del Regolamento 2016/679/UE, al Garante per la protezione dei dati personali con sede in Piazza Venezia n. 11 - 00187 Roma, ovvero ad altra autorità europea di controllo competente o di adire le opportune sedi giudiziarie.

Il conferimento dei dati discende da un obbligo legale ed è necessario per consentire l'esecuzione dell'interesse pubblico di cui l'Amministrazione è investita. L'interessato ha l'obbligo di fornire i dati personali. Il mancato conferimento dei dati comporta l'impossibilità di effettuare l'istruttoria dell'istanza e preclude l'erogazione della prestazione

